



NLF Arbeidsgiver – årsberetning 2015-2016

På årsmøtet til NLF Arbeidsgiver 12.mars 2015 ble følgende valgt:

Styret, Tariffutvalget:

<u>Bedrift</u>	<u>Representant</u>	<u>Valgperiode</u>
Østerhus Transport AS	Hallgeir Barkved	2015 – 2017
PostNord AS	Einar Løndal	2015 – 2017
Haukebøe Transport AS	Elling Haukebøe	2015 – 2017
Gran Taralrud / Hoyer	Odd Jacobsen	2015 – 2017
Torstein Øvsthus & Sønner AS	Harald Øvsthus	2014 – 2016
P.E.Kristiansen Transport AS	Sindre Kristiansen	2014 –
2016		
Hans Ivar Slåttøy Transport AS	Kristian Warholm *	2014 – 2016
YND Transport	Odd Yndestad *	2014 – 2016

*= tiltrådte Tariffutvalget i 2015

Leder av tariffutvalget

Harald Øvsthus

Nestleder av tariffutvalget

Einar Løndal

Arbeidsutvalg

Harald Øvsthus

Einar Løndal

Odd Jacobsen

Sindre Kristiansen (ble valgt som vararepresentant på Tariffutvalgets møte 30.10.2015)

Valgkomite (bedrift) for 2015 – 2016

Bedrift og representant:

Ørland Transport AS Kjell Haugland - leder

Steve Strøm Transport AS Steve Strøm

Hagen Transport AS Kai Flemming Hagen

NLF Arbeidsgiver hadde per 1.2. 2016 i alt 89 medlemmer, mot 83 medlemmer foregående år.

Det var ca. 3000 ansatte i disse bedriftene mot rundt 2500 foregående år. Medregnet NLF-bedrifter med medlemskap i NHO Transport utgjorde tariffellesskapet i NLF i alt 108 bedrifter. I forhold til antall tariffbedrifter er NLF Arbeidsgiver den klart største arbeidsgiver-organisasjonen innen lastebilnæringen. Vi har et nært samarbeid med NHO Transport der også flere medlemmer deltar aktivt i tariffarbeidet. Det altoverveiende antallet medlemmer er tilsluttet

Godsoverenskomsten. Men vi hadde per 1.2.2016 også enkeltmedlemmer tilknyttet:

- Grossistoverenskomsten
- Handel og kontor
- Tekniske ledere

Det oppstod i 2015 en tvistesak om valg av tariffavtale – Gods- eller Miljøoverenskomsten – for en av våre medlemmer. Saken kom opp for egen tvistenemnd i januar-februar 2016. På slutten av 2015 kom også spørsmålet om en egen tariffavtale for bilbergere på dagsordenen.



Overfor bilbergerne ble det gjennomført en egen spørreundersøkelse om dette januar-februar 2016.

Årskonferansen for tariffbedriftene i 2015 ble «omdøpt til «Tariff- og arbeidsgiverkonferansen». Dette var et bevisst framstøt både for å appellere til en større del av NLF-medlemmene og for å tydeliggjøre arbeidet til NLF Arbeidsgiver. På konferansen i 2015 den 11. og 12. mars deltok 82 personer, hvilket var ny rekord.

Det ble videre i 2015 arrangert tre spesialkurs i regi av NLF Arbeidsgiver med i alt 94 deltakere, nærmere bestemt:

<u>Kurs:</u>	<u>Antall deltakere</u>
• Lokale lønnsoppgjør, 20.mai	30
• Arbeidsgivers styringsrett, 11.november	38
• Arbeidsgivers styringsrett, 24. november	26

I alt 53 bedrifter søkte og fikk juridisk bistand i 2015. I gjennomsnitt fikk hver av disse bedriftene 3,6 timers rådgiving, en del i form av bedriftsbesøk. De vanligste årsakene til at tariffbedriftene søker bistand er:

- Inngåelse av tariffavtale
- Utarbeiding av særavtaler
- Løsning av tvister
- Oppdateringer på regelverk, herunder tariffavtalen

Tariffutvalget hadde i styreperioden fire møter (inkludert møte 08.03.2016). I tillegg kom et eget møte i Arbeidsutvalget. Utover dette stilte Arbeidsutvalget opp på Godskonferansen 2016 den 29-30.januar sammen med tillitsvalgte og ansatte i NHO Transport, Norsk Transportarbeiderforbund og Yrkestrafikkforbundet.

Av temaer som har stått sentralt på Tariffutvalgets dagsorden i perioden nevnes:

- Allmenngjøring av Godsoverenskomsten (minstelønn og diett)
- Arbeidstidsutvalgets arbeid (se under)
- Tariffrevisjonen 2016
- Spesialkurs for medlemmene
- Mulig lønnsundersøkelse
- Hvorvidt man bør tilslutte seg Miljøoverenskomsten
- Egen tariffavtale for bilbergere
- Utpeking / valg av tillitsmenn blant de ansatte
- Forberedelse av Tariff- og arbeidsgiverkonferansen 2016



I kjølvannet av Riksmeklerens protokoll fra tariffrevisjonen 2014 ble det satt ned et eget partssammensatt utvalg med representanter fra NLF, NHO Transport, NTF og YTF for å se på mulighetene for mer fleksible arbeidstidsordninger innen lastebilnæringen.

Utvalget hadde to møter i 2015 (05.06 og 18.09.) og planlegger ytterligere to møter i løpet av mars-april 2016. Seks tariffbedrifter signaliserte at de ønsket å være med på en prøveordning med utvidet arbeidstid fram til 31. mars 2016. I november 2015 kom fagforeningene NTF og YTF egenhendig med en liste relativt omfattende godkjenningskrav i form av et eget skriv til de seks bedriftene. Det at de to fagforeningene har forutsatt at en slik godkjenning skal legges til grunn for å godta en prøveordning i den enkelte bedrift, har ført til at flere bedrifter har satt prosjektet på vent.

Tariffmessig var 2015 et år for mellomoppgjør. Resultatene av oppgjøret mht.

Godsoverenskomsten ble et tillegg på kr 1,75 per time. Dette er med utgangspunkt i en definisjon av denne yrkesgruppen som lavtlønnet (85 % eller mindre enn gjennomsnittslønn for en industriarbeider). Endringen førte til følgende justeringer i minstelønnsatsene i

Godsoverenskomsten:

Minstelønnsatser sjåfører nærtransport/distribusjon, tariffavtalens del III A

0-3 år kr 25 806,16

3-6 år kr 26 295,16

6- +år kr 26 784,16

Sjåfører langtransport, tariffavtalens del III B

Aktiv tid kr 95,90

Passiv tid kr 43,16

Medlemmene av tariffellesskapet fikk oversendt 7 nummer av «Tariffinfo» i 2015.

Ellers ble det etablert en egen passordbasert intranett-tjeneste for medlemmer i NLF Arbeidsgiver, der det blant annet er lagt ut en del maler.